

ねもり君通信

令和8年7月30日
Vol. 109

万が一に備えよう😊



クルマの夏のトラブル対策特集

初めてのトラブルはどうしたらいいかわからなくなります🍡
夏に多いトラブルを知って、JAFへの加入をご検討下さい!

1 バッテリー上がり

2 タイヤ関係のトラブル

3 落輪・落込

【バッテリー上がりの原因と対策】

気温が高く、エアコンの使用頻度が増え負荷が増えます。風量も強めると電気使用量も増えることが要因です。
→バッテリーが劣化していないか点検をしましょう!
「長時間運転しない」「走行距離が短い」ことも要因に!
→1~2週間に1度は30分ほどエンジンをかけると◎
一般的にバッテリーの寿命は2~3年です。

【タイヤのパンクの原因と対策】

路面の温度が上昇していると、空気圧が少なかった場合に地面の熱によってタイヤが破裂する危険性が!
→高速に乗る前は、空気圧を見てもらおう!🍡

N盛岡で半年に1回の定期点検を☆

溝が減っているタイヤはパンクしやすいです!「まだ大丈夫・・・」は大丈夫じゃないかも!

※「9Days」等のイベント時の購入がお得です◎

※メンテナンスをしっかりしている方でもタイヤのパンクは予測がつかず、経験された方はその大変さからJAFに入る方も多いです!

【落輪・落込にあてしまったら・・・】

①ハザードランプをつけ、安全確保 → ②状態確認 → ③加入しているロードサービスへ連絡
脱出できた場合でもパンクをしていた場合、保険のロードサービスは基本的にレッカー移動になります。JAFの場合、タイヤの応急処置で自走可能状態に!
スペアタイヤを借りることもできておススメです☆



オーバーヒート

【冷却水の漏れや不足・エンジンオイルの劣化等】

夏のお出かけで誰もが経験ある渋滞...この渋滞時の長時間のノロノロ運転が原因になることも!

他にもオイル不足・劣化で潤滑性能が低下するとエンジンが熱を持つようになり、オーバーヒートに🍡

オーバーヒートになったら・・・

- ①エンジンは停止せず安全な場所で停車
- ②ボンネットを開け、エンジンルームの風通しを良くする
※冷却ファン停止時や、冷却水漏れ時はエンジンを停止
- ③速やかにJAF等の救援を呼ぶ

夏の豪雨

【おススメのお手入れ】

フロントガラス撥水コート



撥水コートの効果で走行中の風圧だけで水滴が飛ばされ、ワイパー

をあまり使わなくても視界がクリアになります☆

ワイパーゴムの交換

ガラスに水滴やスジが残るようになったら替え時です!

※1年に1回の交換がおススメ

劣化したワイパーゴムは視界が悪くなり、そのままの運転は大変危険です。

遠出先での予期せぬ事故やトラブル



キー閉じ込み

内蔵電池の消耗で作動しない場合があります。

無理にこじ開けようとすると別のトラブルにつながるので、JAFを呼びましょう!

慣れぬ土地での事故



事前にアプリへ自車情報を登録しておくことで、GPS機能を使い駆けつけてくれます。土地勘のない場所でうまく場所を説明できなくても大丈夫!

N盛岡の夏季休業8/10~17

営業時間外や長期休みのトラブルはディーラーには連絡がつかなくなります🍡

JAFは年中無休で何度でも利用ができます。万が一のときに「どこに連絡すればいいか」を家族と決めておくとう安心です😊 お気軽にお近くのスタッフまでお声掛け下さい!

JAF会員料金

- ☆個人会員
入会金2000円
年会費4000円
- ☆家族会員
入会金無料
年会費2000円

